

Helgoland

Tourismus - Forschung - Offshore

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Einwohnerversammlung am 19.09.2013



Ablauf des Abends

 HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



19:00 – 19:15 Uhr **Begrüßung**

19:15 – 20:10 Uhr **Präsentation Ausbau Helgoländer Häfen**

20:10 – 20:40 Uhr **Diskussion**

20:40 – 20:50 Uhr **Pause**

20:50 – 21:40 Uhr **Podiumsdiskussion**

21:40 – 21:45 Uhr **Schlusswort**

1 Was ist passiert?

- Baureifmachung Südhafengelände
- Straßen- und Leitungsbau

2 Was steht an?

- Ausbau Vorhafen und Sanierung Südkaje
- Heliport
- Ausbau Binnenhafen und Sanierung Südostufer

3 Öffentlichkeitsarbeit

Was ist passiert?

Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Quelle: Google Earth

Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

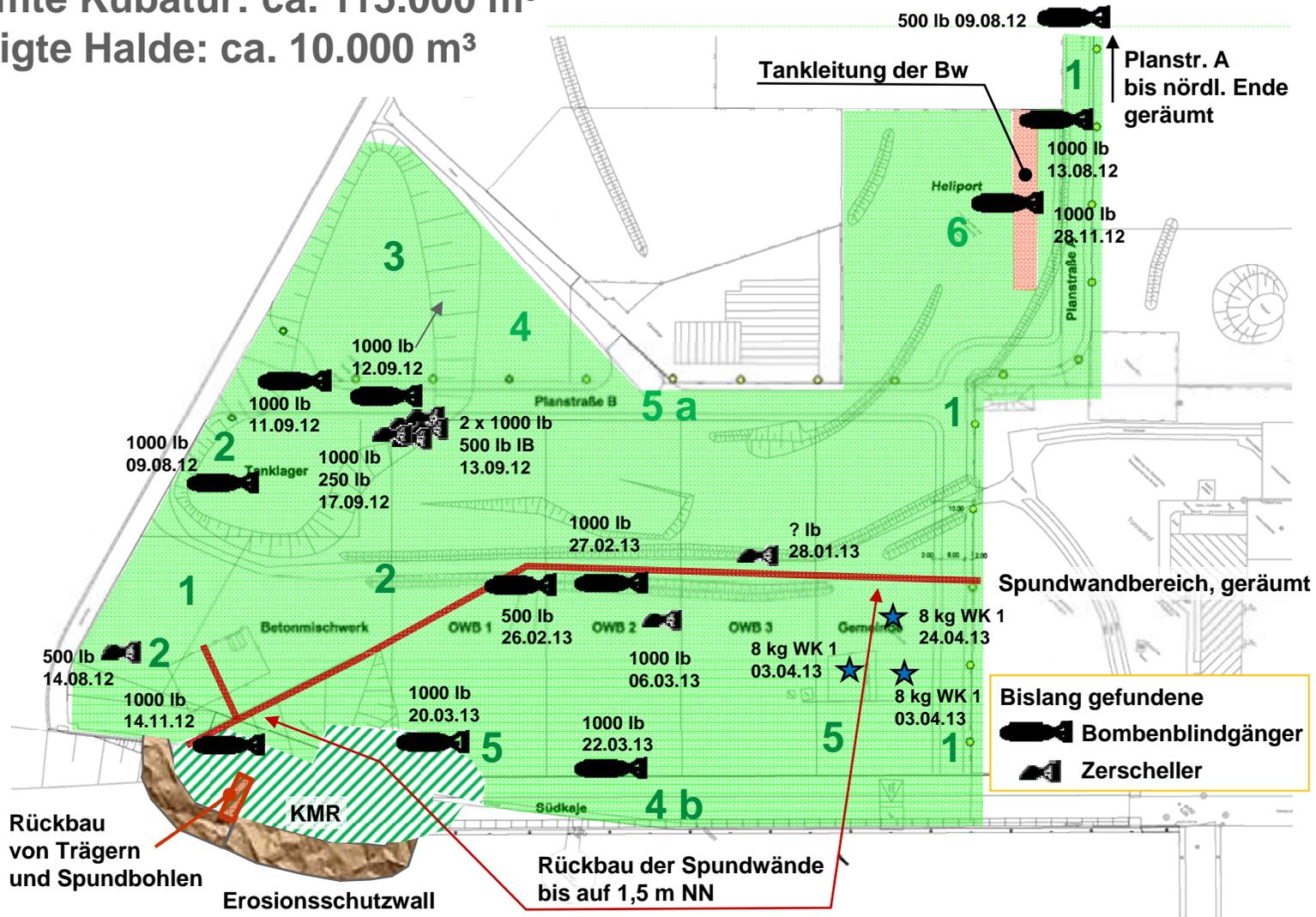


Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

Geräumte Kubatur: ca. 115.000 m³

Beseitigte Halde: ca. 10.000 m³



Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

Bomben

(1)	1000 lb Sprengbombe:	9 Stück
(2)	1000 lb Sprengbombe – Zerscheller:	4 Stück
(3)	500 lb Sprengbombe:	2 Stück
(4)	500 lb Sprengbombe – Zerscheller:	1 Stück
(5)	250 lb Sprengbombe – Zerscheller:	1 Stück
(6)	500 lb Brandbombe – Zerscheller:	1 Stück
(7)	? lb Sprengbombe – Zerscheller:	1 Stück
(8)	Bombenboden mit / ohne Zünder:	5/8 Stück
(9)	Bombenzünder M100 / AZ 23:	12/1 Stück
(10)	Deutsche Bomben 8 kg 1. Weltkrieg	3 Stück

Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände



Sonstige Kampfmittel (Auswahl)

(1)	Infanteriemunition	516 Stück
(2)	15 mm Granaten	4 Stück
(3)	2 cm Granaten/Patronen/Hülsen:	586 / 10 / 55 Stück
(4)	3,7 cm Sprenggranate:	2 Stück
(5)	10,5 cm Granate:	9 Stück
(6)	12,8 cm Granate:	2 Stück
	Summe Kampfmittelfunde:	1.351 Stück

Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

Massenbilanz

(1)	Beseitigte Erdhalde:	ca. 10.000 m ³
(2)	Geräumte Bodenkubatur:	ca. 115.000 m ³
(3)	Gesamtkubatur:	ca. 125.000 m ³
(4)	Geräumte Fläche:	ca. 33.700 m ²
(5)	Durchschnittliche / maximale Abgrabetiefe:	ca. 3,4 m / ca. 6,5 m



ca. 3.125 Stück Trichterwagen
ca. 30.125 m langer Zug (ohne Loks)

Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände



Massenbilanz

- | | | |
|-----|--|---|
| (6) | Organoleptisch auffälliger Boden: | ca. 625 m ³ |
| (7) | Beton- und Ziegelreste, tlw. Abbruch: | ca. 21.400 t |
| | | (entspricht ca. 8.000 m ³ Massivbeton) |
| (8) | Eisen- und Stahlschrott: | ca. 500 t |
| (9) | Rückbau von ca. 220 m Spundwand der 20er Jahre | |

Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert?

Straßen- und Leitungsbau

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Quelle: Google Earth

Was ist passiert?

Baureifmachung Südhafengelände

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert? Straßen- und Leitungsbau

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert? Straßen- und Leitungsbau

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert? Straßen- und Leitungsbau

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert? Straßen- und Leitungsbau

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was ist passiert? Straßen- und Leitungsbau

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Was steht an?

Was steht an? Ausbau Vorhafen und Sanierung Südkaje

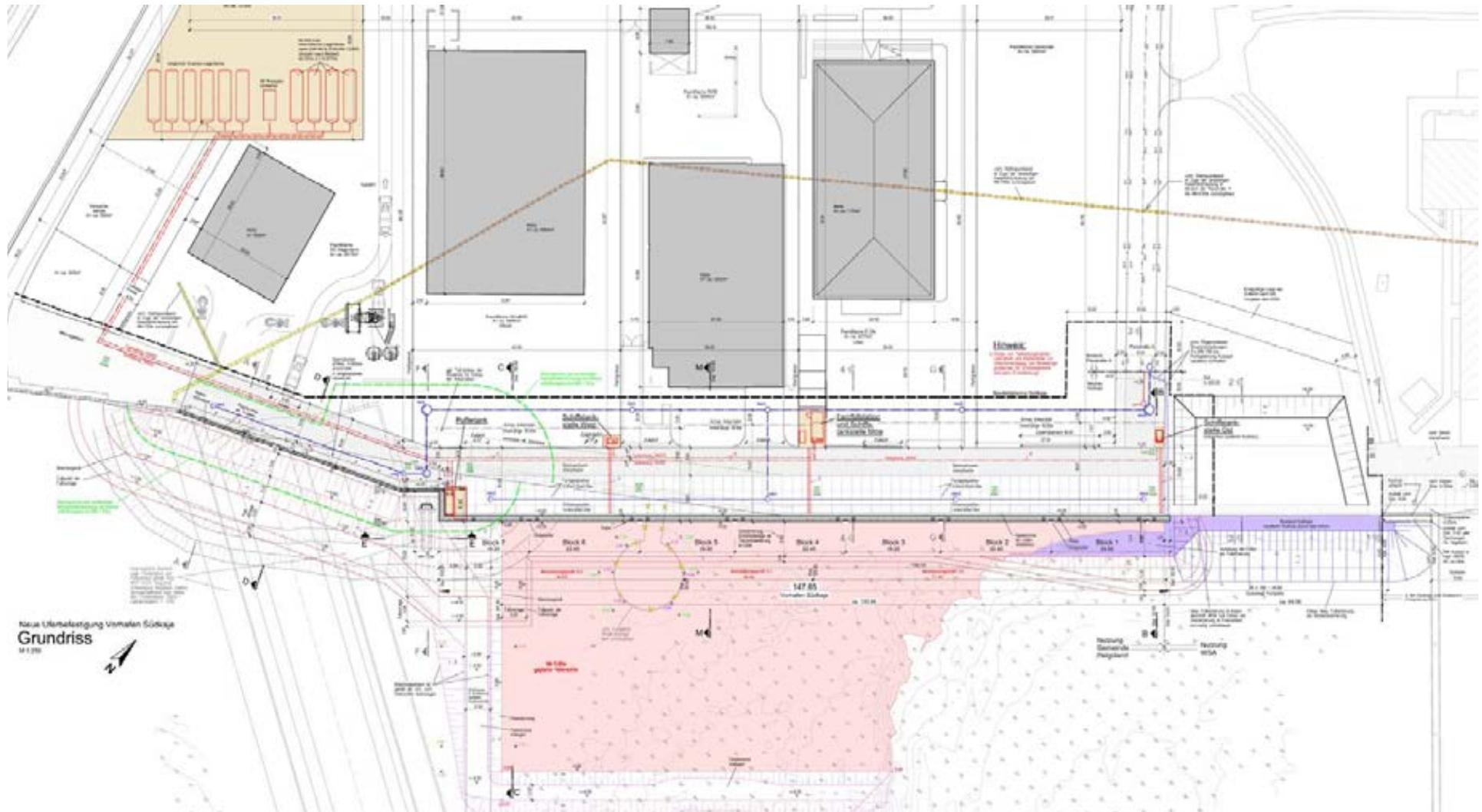
HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



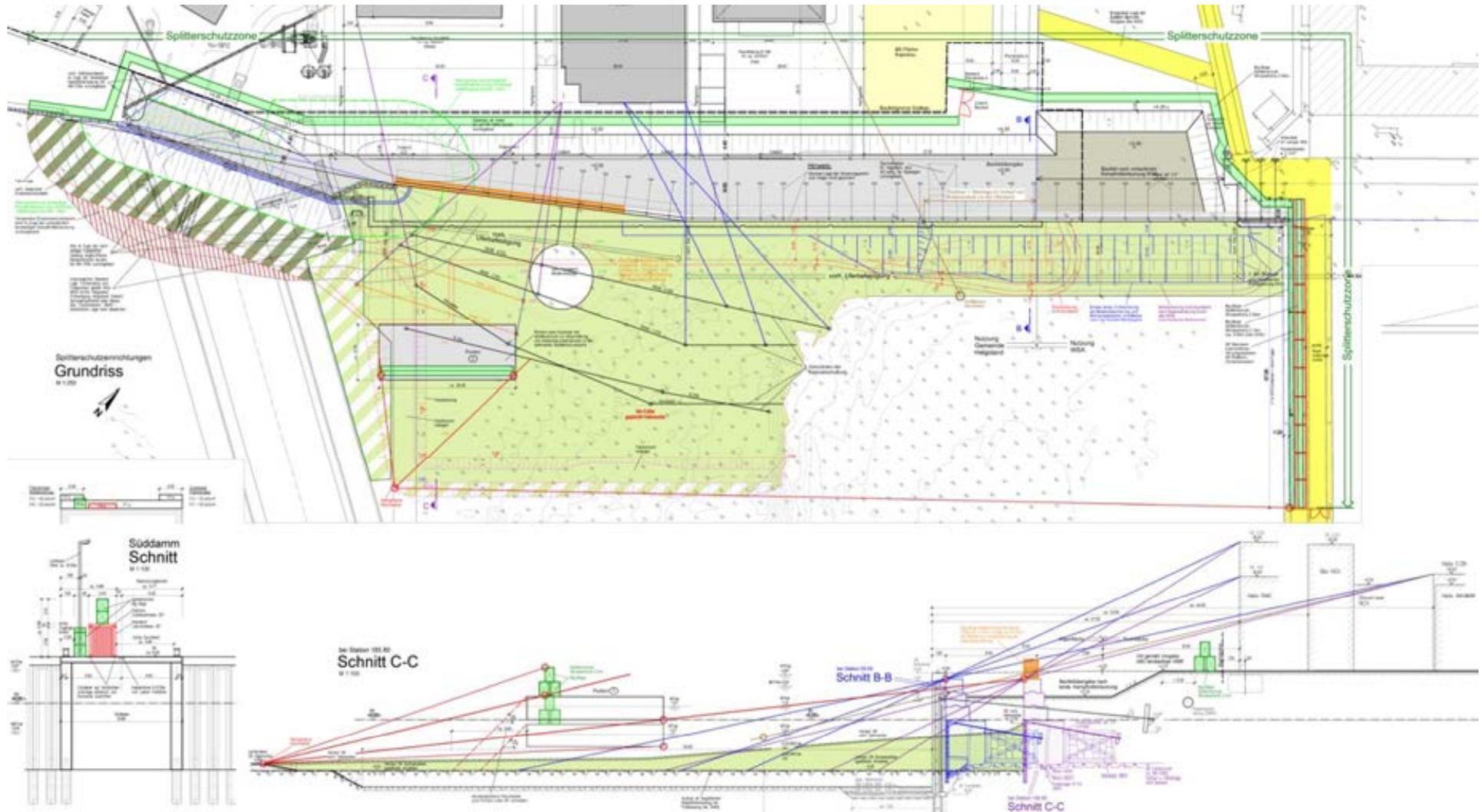
Quelle: Google Earth

Was steht an?

Ausbau Vorhafen und Sanierung Südkaje

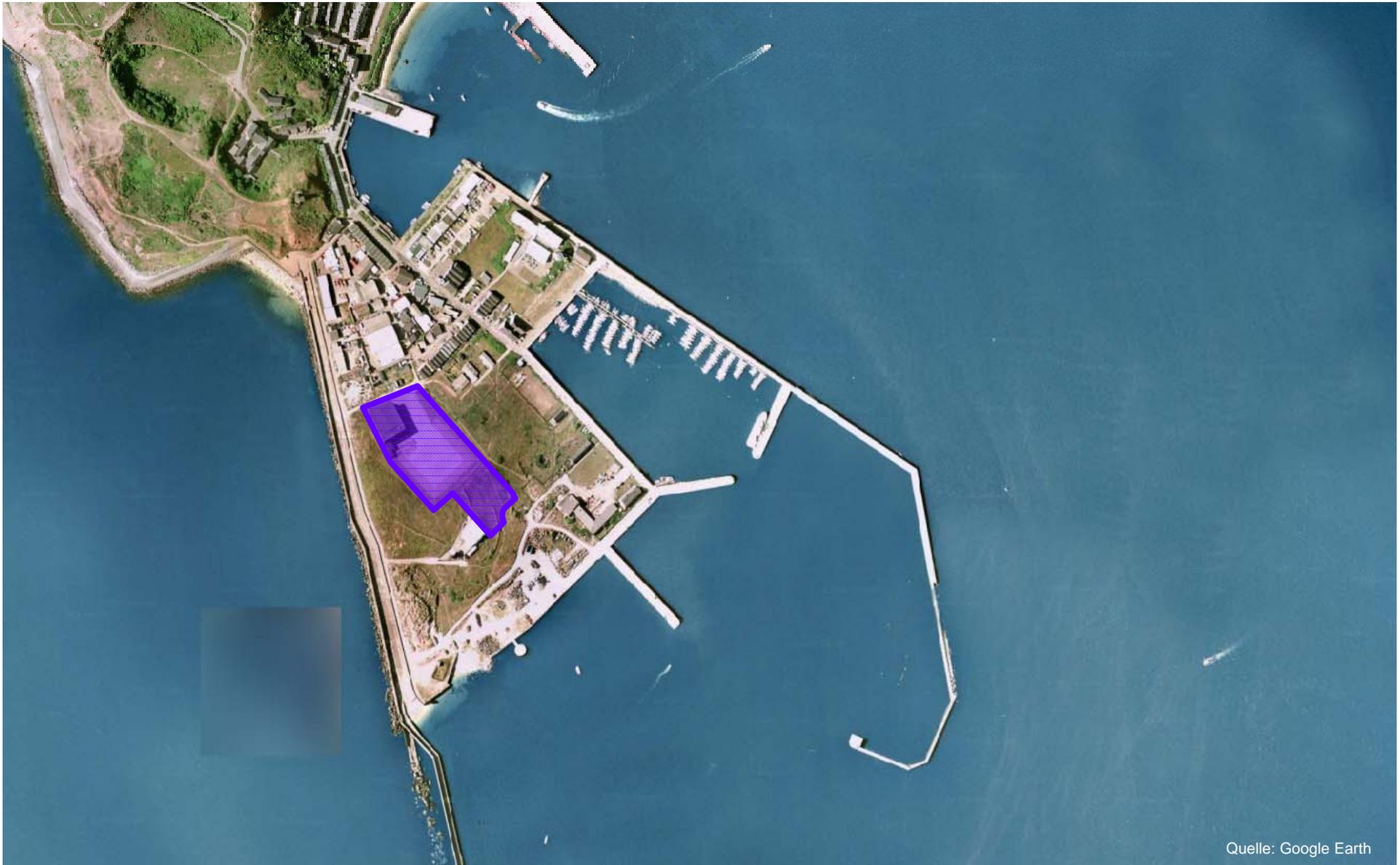


Was steht an? Ausbau Vorhafen und Sanierung Südkaje



Was steht an? Heliport

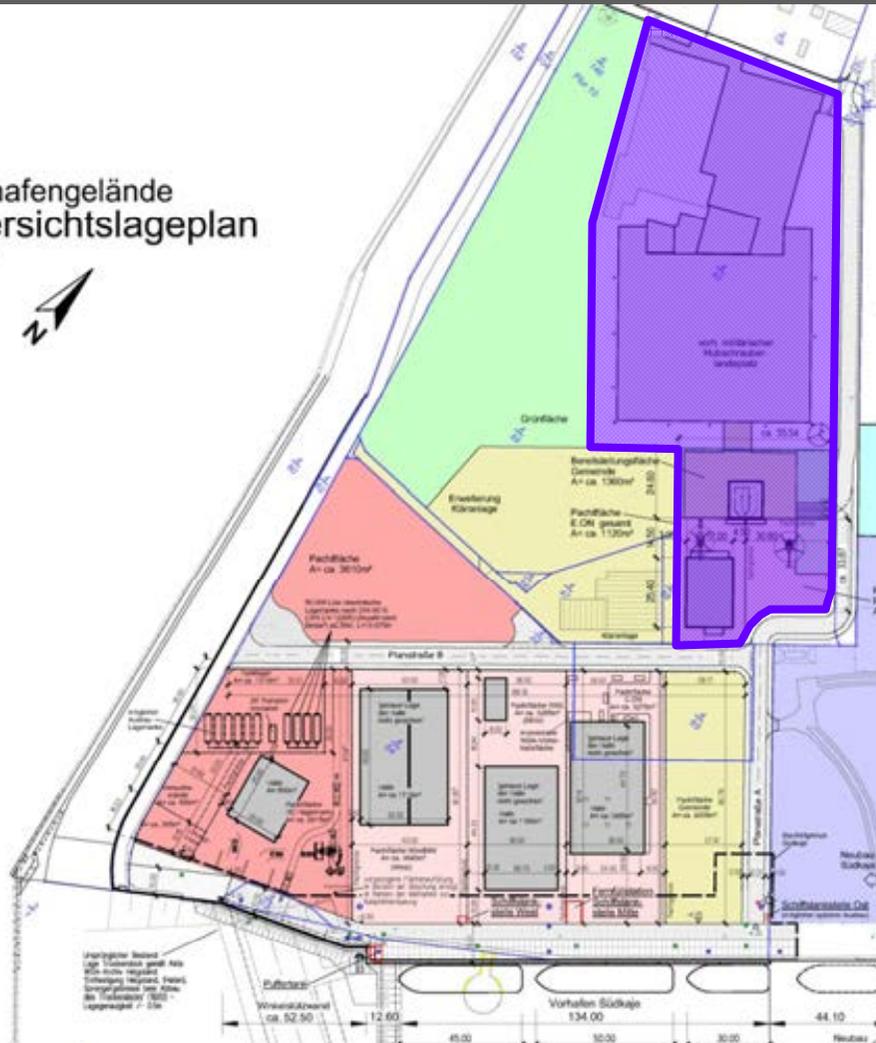
HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Quelle: Google Earth

Was steht an? Heliport

Südhafengelände
Übersichtslageplan
M 1:1000



Aktueller Stand

- Standortgutachten
- Flugbetriebsregelung / Betriebskonzept (BAIUDBw, HGH, Betreiber)
- Mitbenutzungsvertrag
- Luftfahrtrechtliche Genehmigung

Was steht an?

Ausbau Binnenhafen und Sanierung Südostufer

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



Quelle: Google Earth

Was steht an?

Ausbau Binnenhafen und Sanierung Südostufer



Aktueller Stand

- Erarbeitung Nutzungskonzept in Abstimmung mit potenziellen Nutzern
- Abstimmung Baggenreverfahren und Entsorgung bzw. Verwertung des Baggerguts
- Abschluss der Planungsphase im Frühjahr 2014

Was steht an? Geplante Bauausführung



Öffentlichkeitsarbeit

Öffentlichkeitsarbeit Homepage des Projektes

HAFENPROJEKT
GESELLSCHAFT
HELGOLAND



NEWS

E.ON: BAUARBEITEN FÜR STÜTZPUNKT HABEN BEGONNEN

E.ON hat im August mit dem Bau des Service- und Betriebsgebäudes für den Offshore-Stützpunkt auf Helgoland begonnen. Das Unternehmen wird die Nordseeinsel als Servicestation für den Betrieb seines großen Windparks Amrumbank West nutzen. Das 1.800 m² große Gebäude bietet Platz für Büros, Umkleiden sowie Lagerraum. Bis zu 50 Mitarbeiter werden künftig von hier aus den Betrieb des Windparks per Schiff und Helikopter sicherstellen. Die Einweihung des Gebäudes ist für August 2014 geplant.

Dominik Schwegmann, Projektleiter des Windparks Amrumbank West: "Helgoland ist räumlich sehr günstig gelegen und daher für uns ein idealer Stützpunkt für die Wartung unseres Offshore-Windparks Amrumbank West. Unser Engagement auf Helgoland ist langfristig angelegt, wir haben das Grundstück für unser Gebäude für zunächst 28 Jahre gepachtet. Es freut uns, dass die Insel durch die Aufwertung der Infrastruktur auch großen Nutzen erfährt."

Der Offshore-Windpark Amrumbank West liegt circa 35 km nördlich von Helgoland und befindet sich derzeit im Bau. Fertigstellung und Inbetriebnahme sollen bis Frühjahr 2015 erfolgen. Danach wird er aus insgesamt 80 Siemens-Windturbinen der 3,6 MW-Klasse bestehen und eine Gesamtleistung von 288 MW (Megawatt) erzielen. Mit dieser Energie können bis zu 300.000 Haushalte versorgt und jährlich mehr als 1.000.000 Tonnen CO₂ eingespart werden. Das Projekt umfasst ein Investitionsvolumen von rund 1 Milliarde Euro.

Dieser Beitrag wurde unter [News](#) abgelegt am [19. August 2013](#) von [dreso](#).

NEWS-ARCHIV

[August 2013](#)
[Mai 2013](#)
[April 2013](#)
[Januar 2013](#)

WIR SIND DAS PROJEKT:

[Hafenprojekt-Gesellschaft Helgoland e.on](#)
[HC Hagemann](#)
[RWE](#)
[WindMW](#)

[Impressum](#)

Aktueller Stand

- Veröffentlichung am 19.09.2013
www.offshorehafen-helgoland.de
- Geplante Aktualisierung im 2-Wochen-Turnus mit aktuellen Informationen zum Projektfortschritt
- Bei Fragen E-Mail an...
info@offshorehafen-helgoland.de

Öffentlichkeitsarbeit

Homepage des Projektes - News

Wir begleiten den Umbau des Helgoländer Südhafens zu einem Stützpunkt für die Offshore-Windenergie in der deutschen Nordsee. Informieren Sie sich hier!



ERSTE GEBÄUDE WERDEN ERRICHTET

Drei Tage nachdem die WindMW GmbH aus Bremerhaven ihr rund 3.600 m² großes Grundstück auf Helgoland übernommen hat, wurde mit der Errichtung einer Werk- und Lagerhalle mit Büro- und Sozialtrakt begonnen.

Bis zum Frühjahr 2014 soll die rund 1.600 m² umfassende zweigeschossige Werk- und Lagerhalle fertig sein. WindMW wird von diesem Servicestützpunkt aus den noch im Bau befindlichen Windpark Meerwind Süd | Ost circa 20 Meilen nordwestlich von Helgoland warten, instandhalten und betreiben. Nach Abschluss der landseitigen Kampfmittelräumung im Bereich des Helgoländer Südhafens ist mit dem Baubeginn der Offshore-Servicestützpunkte der nächste Meilenstein in der Realisierung des Offshore-Basishafens Helgoland erreicht.



Suche

NEWS

19. August 2013

[E.ON: Bauarbeiten für Stützpunkt haben begonnen](#)

17. Mai 2013

[HC Hagemann übernimmt Flächen am Südhafen](#)

6. Mai 2013

[Erste Gebäude werden errichtet](#)

WIR SIND DAS PROJEKT:

[Hafenprojekt-Gesellschaft Helgoland](#)
[e.on](#)
[HC Hagemann](#)
[RWE](#)
[WindMW](#)

[Impressum](#)

Öffentlichkeitsarbeit

Homepage des Projektes - Projekt

Wir begleiten den Umbau des Helgoländer Südhafens zu einem Stützpunkt für die Offshore-Windenergie in der deutschen Nordsee. Informieren Sie sich hier!



PROJEKT

Ausbau der Helgoländer Häfen



Mit ihrer Lage rund 40 km vor der deutschen Nordseeküste eignet sich Helgoland besonders gut als Servicehafen für den Betrieb und die Wartung von Offshore-Windparks in der deutschen Nordsee. Das Südhafengelände und Teile des Vorhafens werden dazu gegenwärtig zu einer Service- und Betriebsstation ausgebaut. Auf circa 10.000 m² entstehen Servicegebäude sowie Werk- und Lagerhallen.

NEWS

19. August 2013
[E.ON: Bauarbeiten für Stützpunkt haben begonnen](#)
17. Mai 2013
[HC Hagemann übernimmt Flächen am Südhafen](#)
6. Mai 2013
[Erste Gebäude werden errichtet](#)

WIR SIND DAS PROJEKT:

[Hafenprojekt-Gesellschaft Helgoland](#)
[e.on](#)
[HC Hagemann](#)
[RWE](#)
[WindMW](#)

[Impressum](#)

Öffentlichkeitsarbeit

Homepage des Projektes - Impressionen

Wir begleiten den Umbau des Helgoländer Südhafens zu einem Stützpunkt für die Offshore-Windenergie in der deutschen Nordsee. Informieren Sie sich hier!



IMPRESSIONEN



Der Südhafen im Blickpunkt



Suche

NEWS

19. August 2013

[E.ON: Bauarbeiten für Stützpunkt haben begonnen](#)

17. Mai 2013

[HC Hagemann übernimmt Flächen am Südhafen](#)

6. Mai 2013

[Erste Gebäude werden errichtet](#)

WIR SIND DAS PROJEKT:

[Hafenprojekt-Gesellschaft Helgoland](#)
[e.on](#)
[HC Hagemann](#)
[RWE](#)
[WindMW](#)

[Impressum](#)

Öffentlichkeitsarbeit

Homepage des Projektes – Fragen und Antworten

Wir begleiten den Umbau des Helgoländer Südhafens zu einem Stützpunkt für die Offshore-Windenergie in der deutschen Nordsee. Informieren Sie sich hier!



FRAGEN UND ANTWORTEN

„Gibt es von Helgoland aus einen regelmäßigen Schiffsverkehr zu den Windparks?“

Auf Helgoland befindet sich eine Servicestation in ständigem Betrieb. Solange es das Wetter zulässt, werden von hier aus Techniker jeden Morgen per Boot zu den Windturbinen gefahren, um dort Wartungs- und Überwachungsarbeiten zu erledigen. Abends werden sie wieder abgeholt und nach Helgoland zurückgebracht.

„Welche Maßnahmen zum Schutz der Tierwelt werden beim Rammen der Fundamente von Offshore-Windkraftanlagen getroffen?“

Es hat sich herausgestellt, dass ein sogenannter „großer Blasen Schleier“ die besten Resultate beim Schutz vor der Schallausbreitung unter Wasser erzielt. Dabei handelt es sich um einen mit Druckluft gefüllten Schlauch, der kreisförmig um den Ort der Rammarbeiten ausgelegt wird. Aufsteigende Luft aus kleinen Öffnungen im Schlauch bildet hierbei einen Blasenkranz, der die durch die Arbeiten entstehenden Schallwellen ablenkt und reduziert.

Suche

NEWS

19. August 2013

[E.ON: Bauarbeiten für Stützpunkt haben begonnen](#)

17. Mai 2013

[HC Hagemann übernimmt Flächen am Südhafen](#)

6. Mai 2013

[Erste Gebäude werden errichtet](#)

WIR SIND DAS PROJEKT:

[Hafenprojekt-Gesellschaft Helgoland](#)

[e.on](#)

[HC Hagemann](#)

[RWE](#)

[WindMW](#)

[Impressum](#)

Öffentlichkeitsarbeit

Homepage des Projektes – Kontakt

Wir begleiten den Umbau des Helgoländer Südhafens zu einem Stützpunkt für die Offshore-Windenergie in der deutschen Nordsee. Informieren Sie sich hier!



KONTAKT

Hafenprojektgesellschaft Helgoland mbH
Peter Singer
Geschäftsführer
Kurt-Wagener-Straße 11
25337 Elmshorn

E-Mail: info@offshorehafen-helgoland.de

Beteiligte Unternehmen:



NEWS

19. August 2013

[E.ON: Bauarbeiten für Stützpunkt haben begonnen](#)

17. Mai 2013

[HC Hagemann übernimmt Flächen am Südhafen](#)

6. Mai 2013

[Erste Gebäude werden errichtet](#)

WIR SIND DAS PROJEKT:

[Hafenprojekt-Gesellschaft Helgoland](#)

[e.on](#)

[HC Hagemann](#)

[RWE](#)

[WindMW](#)

[Impressum](#)



Vielen Dank